

# GUIDE D'ENTRETIEN PROLONGÉ DE 500 000 KM

Modèles Subaru visés :  
Moteurs turbo à 4 cylindres 2002-2011 (tous les modèles)



**SUBARU**

Confiance et évolution



Bien peu de constructeurs automobiles se donnent la peine de publier un calendrier d'entretien allant au-delà des 160 000 km. Évidemment, il y a une raison à cela. Mais les propriétaires de Subaru de longue date, eux, savent que leur véhicule peut facilement dépasser ce cap et leur offrir plusieurs années de bons et loyaux services. Or, un véhicule affichant un kilométrage considérable requiert des soins particuliers, puisque certaines pièces finissent par s'user avec le temps et puisqu'il vaut mieux prévenir que guérir. C'est pourquoi Subaru Canada offre, en primeur dans l'industrie, un calendrier d'entretien prolongé pour ses véhicules, allant jusqu'à 500 000 km (afin de prévenir, comme le veut le dicton).

KILOMÉTRAGE DU VÉHICULE	ENTRETIEN REQUIS	KILOMÉTRAGE DU VÉHICULE	ENTRETIEN REQUIS	KILOMÉTRAGE DU VÉHICULE	ENTRETIEN REQUIS
6 000	A	174 000	A	342 000	A
12 000	B	180 000	B	348 000	B
18 000	A	186 000	A	354 000	A
24 000	C	192 000	E	360 000	C
30 000	A	198 000	A	366 000	A
36 000	B	204 000	B	372 000	B
42 000	A	210 000	G	378 000	G
48 000	D	216 000	C	384 000	E
54 000	A	222 000	A	390 000	A
60 000	B	228 000	B	396 000	B
66 000	A	234 000	A	402 000	A
72 000	C	240 000	D	408 000	C
78 000	A	246 000	A	414 000	A
84 000	H	252 000	H	420 000	H
90 000	A	258 000	A	426 000	A
96 000	E	264 000	C	432 000	D
102 000	A	270 000	A	438 000	A
108 000	B	276 000	B	444 000	B
114 000	A	282 000	A	450 000	A
120 000	C	288 000	E	456 000	C
126 000	G	294 000	G	462 000	G
132 000	B	300 000	B	468 000	B
138 000	A	306 000	A	474 000	A
144 000	D	312 000	C	480 000	E
150 000	A	318 000	A	486 000	A
156 000	B	324 000	B	492 000	B
162 000	A	330 000	A	498 000	A
168 000	F	336 000	F	504 000	F

## A

### BON

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier l'état des pneus et en régler la pression, incluant la roue de secours
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (échappement, conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Faire un essai routier

### MIEUX

- Faire une vérification de la batterie/du circuit de charge

## B

### BON

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (échappement, conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure (régler la géométrie des 4 pneus au besoin)
- Régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Inspecter les plaquettes et les garnitures de frein
- Faire un essai routier

### MIEUX

- Faire une vérification de la batterie/du circuit de charge

# GUIDE D'ENTRETIEN PROLONGÉ DE 500 000 KM

Modèles Subaru visés :  
Moteurs turbo à 4 cylindres 2002-2011 (tous les modèles)

## C

### BON

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (échappement, conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure (régler la géométrie des 4 pneus au besoin)
- Régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre à air
- Faire un essai routier

### MIEUX

- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre à air de l'habitacle
- Faire une vérification de la batterie/du circuit de charge

## E

### BON

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier le niveau de tous les liquides et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (échappement, conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Vidanger le liquide de refroidissement\* et vérifier les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure (régler la géométrie des 4 pneus au besoin)
- Régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Vidanger les liquides de transmission et de différentiel
- Remplacer les bougies d'allumage
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre à air
- Vérifier les durites du système antipollution et la soupape de recyclage des gaz de carter
- Vérifier les câbles, les bornes, etc. de la batterie
- Faire un essai routier

### MIEUX

- Vérifier le liquide pour freins et vidanger au besoin
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre à air de l'habitacle
- Nettoyer les injecteurs de carburant et faire un traitement de décarbonisation
- Faire une vérification de la batterie/du circuit de charge

## D

### BON

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (échappement, conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Vidanger le liquide de refroidissement\* et vérifier les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure (régler la géométrie des 4 pneus au besoin)
- Régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre à air et le filtre à air de l'habitacle
- Vérifier les câbles, les bornes, etc. de la batterie
- Faire un essai routier

### MIEUX

- Vérifier le liquide pour freins et vidanger au besoin
- Nettoyer les injecteurs de carburant et faire un traitement de décarbonisation
- Vérifier les durites du système antipollution et la soupape de recyclage des gaz de carter
- Faire une vérification de la batterie/du circuit de charge

## F

### BON

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier le niveau de tous les liquides et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (échappement, conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Vidanger le liquide de refroidissement\* et vérifier les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure (régler la géométrie des 4 pneus au besoin)
- Régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre à air
- Remplacer la courroie de distribution et les courroies d'accessoires
- Effectuer le réglage du jeu aux soupapes
- Faire un essai routier

### MIEUX

- Faire une vérification de la batterie/du circuit de charge
- Inspecter les supports de moteur et de transmission
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre à air de l'habitacle

### IDÉAL

- Installer des injecteurs de carburant remis à neuf
- Effectuer un diagnostic des lubrifiants
- Effectuer un diagnostic de l'antigel/du liquide de refroidissement
- Faire l'entretien du débitmètre d'air massique
- Faire l'entretien du corps de papillon

# GUIDE D'ENTRETIEN PROLONGÉ DE 500 000 KM

Modèles Subaru visés :  
Moteurs turbo à 4 cylindres 2002-2011 (tous les modèles)

## G

### BON

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier l'état des pneus, incluant la roue de secours, et en régler la pression
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (échappement, conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Faire un essai routier

### MIEUX

- Faire une vérification de la batterie/du circuit de charge

### IDÉAL

- Effectuer un diagnostic des lubrifiants
- Effectuer un diagnostic de l'antigel/du liquide de refroidissement
- Faire l'entretien du débitmètre d'air massique
- Faire l'entretien du corps de papillon

## H

### BON

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (échappement, conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure (régler la géométrie des 4 pneus au besoin)
- Régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Inspecter les plaquettes et les garnitures de frein
- Faire un essai routier

### MIEUX

- Faire une vérification de la batterie/du circuit de charge
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur

### IDÉAL

- Effectuer un diagnostic des lubrifiants
- Effectuer un diagnostic de l'antigel/du liquide de refroidissement
- Faire l'entretien du débitmètre d'air massique
- Faire l'entretien du corps de papillon

**BON** - Entretien minimum recommandé pour s'assurer que le véhicule est sécuritaire sur la route.

**MIEUX** - Un petit extra pour rouler l'esprit tranquille.

**IDÉAL** - Pour s'assurer le maximum de sécurité et de paix d'esprit.

\* À partir de l'Impreza WRX STI 2008, puis sur tous les modèles 2009, le liquide de refroidissement longue durée Subaru a été utilisé dès le départ en usine; le liquide de refroidissement longue durée Subaru n'a pas à être vidangé avant 220 000 km / 11 ans (selon la première éventualité). Répéter à chaque intervalle subséquent de 120 000 km / 6 ans.

### Vérifications saisonnières :

#### Été :

- Mesurer la température de sortie du climatiseur
- Vérifier les bouches d'aération pour déceler toute obstruction ou trace de moisissures qui auraient pu s'accumuler pendant l'hiver.
- Tester sous pression le système de refroidissement
- Vérifier le fonctionnement du ventilateur de radiateur
- Remplacer les essuie-glaces avant

#### Hiver :

- Le liquide de refroidissement et le liquide lave-glace sont efficaces jusqu'à -35 °C (+/- 5 °C)
- Remplacer les essuie-glaces avant

### Tous les 10 ans :

#### Vérifier le système de retenue supplémentaire (SRS)

- Rechercher les codes d'anomalie
- Inspecter les ceintures de sécurité pour déceler tout signe d'effilochage et vérifier leur fonctionnement

## Nous vous recommandons de vérifier le niveau d'huile moteur tous les deux ravitaillements.

Faire effectuer les inspections et entretiens périodiques recommandés dans votre Guide d'entretien Subaru constitue la meilleure manière de vous assurer que votre Subaru fonctionnera parfaitement des années durant. Visitez le concessionnaire Subaru de votre région pour qu'un technicien certifié Subaru s'occupe des inspections et des entretiens décrits.

Les informations contenues dans cette affiche sont exactes au moment de son impression, mais pourraient changer sans préavis.