



SUBARU

Confiance et évolution

SUBARU BRZ 2017

La Subaru BRZ à propulsion, un authentique coupé sport 2+2, se distingue par son poids léger, son centre de gravité très bas et sa maniabilité d'une extrême précision, qui offrent aux amateurs de tous les niveaux un plaisir de conduite inégalé.

- La BRZ 2017 adopte une silhouette stylisée avec son nouveau museau redessiné, son déflecteur arrière revampé et ses nouvelles jantes à 10 rayons.
- Le système d'injection du moteur BOXER SUBARU de la BRZ combine, de façon unique, les technologies d'injection directe et d'injection dans l'orifice d'admission.

GAMME DE MODÈLES



BRZ

- Moteur BOXER SUBARU de 2,0 litres, à 4 cylindres
- 205 chevaux de puissance et 156 lb-pi de couple (6MT); 200 chevaux de puissance et 151 lb-pi de couple (6AT)
- Transmission manuelle à 6 rapports rapprochés (6MT) ou, en option, transmission automatique à 6 rapports (6AT) avec mode manuel, palettes de changement de vitesse et contrôleur d'impulsion
- Différentiel arrière autobloquant TORSEN
- Sièges en tissu de qualité supérieure
- Rétroviseurs extérieurs chauffants
- Chaîne audio AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,1 po, système de navigation GPS, interface de contrôle iPod/port USB, entrée audio auxiliaire, radio Aha et fonction de messagerie texte SMS
- Connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth à activation vocale et fonction d'audio en continu Bluetooth
- SiriusXM Traffic (abonnement requis)

- Récepteur de radio satellite SiriusXM installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
- Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux
- Phares entièrement à DEL avec feux de jour à DEL en forme de « C »
- Assistance au démarrage en pente
- Déflecteur arrière
- Jantes 17 po en alliage d'aluminium à 10 rayons
- Caméra de recul
- Carénage avant redessiné
- Suspension recalibrée pour une maniabilité nette
- Nouveau volant avec commandes de chaîne audio intégrées
- Rapport de démultiplication total plus court (modèle 6MT)
- Tubulure d'admission peinte en rouge (modèle 6MT)
- Mode Piste (Track) sur le VDC

BRZ Sport-tech

Principales caractéristiques de la BRZ, plus :

- Sièges avant chauffants
- Contrôle de la température automatique à deux zones
- Miroirs de courtoisie éclairés aux deux pare-soleil
- Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir
- Sellerie en cuir noir onyx et Alcantara noir, avec surpiqûres rouges
- Lampes d'accueil dans les portières
- Dossiers de siège marqués « BRZ »
- Revêtement au fini soyeux des garnitures de portière et du panneau d'instruments
- Antibrouillards à DEL
- Indicateur d'affichage multifonction
- Garnitures de portières et de panneau d'instruments au fini très lustré
- Commandes d'afficheur multifonction intégrées au volant

Les éléments en surbrillance sont une nouveauté pour l'année modèle 2017.

SUBARU BRZ 2017

DISTINCTIONS

L'engagement de Subaru à concevoir et à construire des véhicules de qualité irréprochable, sécuritaires et agréables à conduire est sans pareil. Cette approche vise à offrir au conducteur de chaque Subaru un niveau inégalé de confiance au volant.

Subaru est le seul constructeur dont tous les modèles ont été primés d'une mention Meilleur choix sécurité de l'IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) six années d'affilée (2010-2015).



Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)

Meilleur choix sécurité 2016
(4 années de suite)



Automotive Lease Guide (ALG)

Prix Meilleure valeur résiduelle
2015 - catégorie des voitures sport
(3 années de suite)



Automotive Lease Guide (ALG)

Meilleure marque
grand public - Subaru

LONGÉVITÉ

- Subaru offre en primeur dans l'industrie un calendrier d'entretien prolongé pour ses véhicules, allant jusqu'à 500 000 km.
- Encore à ce jour, aucun autre constructeur de véhicules grand public ne propose un programme d'entretien d'une durée aussi prolongée.
- Une proportion de 98 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent encore les routes aujourd'hui.

Selon les données compilées par IHS Automotive: Polk en date du 30 juin 2015, sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations, pour les années modèles 2006 à 2015.

CONSOMMATION

MODÈLE À BOÎTE MANUELLE

VILLE
11,1 / 25
L/100 km mi/gal.



ROUTE
8,0 / 35
L/100 km mi/gal.

MODÈLE À BOÎTE AUTOMATIQUE

VILLE
9,7 / 29
L/100 km mi/gal.



ROUTE
7,2 / 39
L/100 km mi/gal.

GUIDE DE PRIX DES VÉHICULES

MODÈLE	MOTEUR	TRANSMISSION	CODE DE MODÈLE	PDSF
BRZ	2,0 L DACT	6MT	HV1 00	27 995 \$
	2,0 L DACT	6AT	HV2 00	29 195 \$
BRZ Sport-tech	2,0 L DACT	6MT	HV1 SS	29 995 \$
	2,0 L DACT	6AT	HV2 SS	31 195 \$

TOUS LES PRIX ET SPÉCIFICATIONS SONT SUJETS À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS. LE CONCESSIONNAIRE PEUT VENDRE À UN PRIX INFÉRIEUR AU PRIX DE DÉTAIL SUGGÉRÉ, SANS RÉCRIMINATION DE LA PART DE SUBARU CANADA, INC. LES PDSF INDICQUÉS N'INCLUENT PAS LA TAXE D'ACCISE POUR LE CLIMATISEUR, LE TRANSPORT PAR VOIE TERRESTRE ET LES FRAIS DE PRÉPARATION À LA ROUTE. LES PDSF N'INCLUENT PAS LES TAXES APPLICABLES.