



MODÈLE	CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES OU MODIFIÉES (consulter les données techniques pour la liste complète)	
<p>WRX - Tous les modèles</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Caisse élargie • Voie élargie (+35 mm à l'avant, +40 mm à l'arrière) • Pare-chocs avant et calandre redessinés • Échappement à quatre embouts • Pneus plus larges (235 mm par rapport à 225 mm) • Garnitures intérieures redessinées • Chaîne audio AM/FM évoluée incluant lecteur de CD/MP3/WMA • Système mains libres Bluetooth® à activation vocale • Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod®/USB et fonction d'audio en continu Bluetooth® • Commandes audio et mains libres Bluetooth® intégrées au volant • Lève-glace côté conducteur avec levée/descente automatiques • Groupe d'instruments redessiné • Nouvelles jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces • Appuie-tête arrière plus grands, conformes aux nouvelles normes <i>Federal Motor Vehicle Safety Standards</i> • Nouveau coloris extérieur - bleu plasma nacré • Coloris extérieur abandonné - rouge flamme 	
<p>WRX STI -Tous les modèles</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nouvelle carrosserie quatre portes • Pare-chocs avant et calandre redessinés • Suspension révisée : <ul style="list-style-type: none"> - Barres antiroulis avant et arrière plus épaisses - Taux de flexion plus ferme des ressorts avant et arrière - Niveau du véhicule plus bas • Nouvelles jantes en alliage d'aluminium coulé Enkei de 18 pouces • Commandes mains libres Bluetooth® intégrées au volant • Lève-glace côté conducteur avec levée/descente automatiques • Groupe d'instruments redessiné • Appuie-tête arrière plus grands, conformes aux nouvelles normes <i>Federal Motor Vehicle Safety Standards</i> • Nouveau coloris extérieur - bleu plasma nacré 	
<p>WRX STI</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Chaîne audio AM/FM évoluée incluant lecteur de CD/MP3/WMA • Système mains libres Bluetooth® à activation vocale • Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod®/USB et fonction d'audio en continu Bluetooth® <p>Éléments supprimés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phares DHI • Contrôle automatique de la température • Rétroviseurs extérieurs avec feux clignotants à DEL intégrés 	
<p>WRX STI Sport-tech</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Système audio et de navigation Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, incluant écran tactile amovible, radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, intégration audio iPod®/USB avec affichage texte, entrée audio auxiliaire et système mains libres Bluetooth® • Enceintes Pioneer® A-Series à l'avant • Antibrouillards <p>Élément supprimé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radio satellite SIRIUS® 	

Les détails sur les produits sont fondés sur les plus récents renseignements disponibles au moment de la publication et Subaru Canada se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis et sans être tenue à aucune obligation. © 2010 Subaru Canada, Inc.



Modèle WRX STI groupe Sport-tech illustré

- 1** Le calibrage de suspension de la WRX STI 2011 se fonde directement sur la suspension de la WRX STI spec. C, une WRX STI de compétition vendue exclusivement sur le marché intérieur japonais.
- 2** Malgré sa tôle de carrosserie similaire, la WRX STI offre des renforts structuraux additionnels en plusieurs points de la carrosserie comparativement à la WRX, ce qui rehausse la maniabilité.
- 3** Avec son aérodynamisme amélioré, grâce au grand déflecteur arrière, la WRX STI 4 portes atteint une vitesse de pointe supérieure à la WRX STI 5 portes (255 km/h vs 250 km/h).
- 4** Tous les modèles WRX STI s'équipent de nouvelles jantes en alliage d'aluminium coulé Enkei de 18 pouces qui pèsent 2 kg de moins que celles du modèle précédent. La maniabilité et la sensibilité de la direction s'en trouvent améliorées.
- 5** La prise d'air inférieure de forme carrée et le pare-chocs avant ont été conçus de sorte à faire paraître la WRX STI plus large et plus basse.
- 6** Les antibrouillards livrés de série sur la WRX STI groupe Sport-tech procurent un excellent éclairage nocturne et un look racé.



Modèle WRX STI illustré

- 1** Les nouvelles garnitures foncées au fini métallisé sur la planche de bord confèrent au véhicule une apparence chic et dynamique.
- 2** Tous les modèles WRX STI s'équipent d'une boîte manuelle à 6 rapports rapprochés, qui procure une expérience de conduite fougueuse et engageante.
- 3** Grâce au système AWD avec différentiel central multimode sur demande, au VDC multimode et au système SI-DRIVE, les paramètres de conduite de la WRX STI peuvent être réglés en fonction des conditions changeantes, sous la pluie, la neige ou le soleil.
- 4** La sellerie en cuir et en Alcantara maintient les occupants solidement en place quand les virages se négocient avec un élan d'enthousiasme.
- 5** La nouvelle chaîne audio de la WRX STI et le système d'infodivertissement Pioneer® AVIC-U310BT de la WRX STI groupe Sport-tech offrent une excellente qualité sonore en plus de la technologie Bluetooth® – un complément idéal pour ceux qui habitent des provinces où l'usage du combiné cellulaire et des lecteurs MP3 est prohibé par la loi.
- 6** La WRX STI groupe Sport-tech s'équipe de puissants haut-parleurs avant Pioneer® A-Series qui rendent un son net et cristallin.

Les détails sur les produits sont fondés sur les plus récents renseignements disponibles au moment de la publication et Subaru Canada se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis et sans être tenue à aucune obligation. © 2010 Subaru Canada, Inc.

4 portes

	WRX	WRX Groupe Limited	WRX STI	Groupe Sport-tech
Transmission manuelle	2,5 L, DACTURBO 5MT	2,5 L, DACTURBO 5MT	2,5 L, DACTURBO 6MT	2,5 L, DACTURBO 6MT

5 portes

	WRX	WRX Groupe Limited	WRX STI	Groupe Sport-tech
Transmission manuelle	2,5 L, DACTURBO 5MT	2,5 L, DACTURBO 5MT	2,5 L, DACTURBO 6MT	2,5 L, DACTURBO 6MT

WRX

Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec turbocompresseur, refroidisseur d'air et système de contrôle actif des soupapes
 265 chevaux de puissance et 244 lb-pi de couple
 Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) avec dispositif antirecul
 Différentiel arrière ouvert, à grenailage de précontrainte
 Système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
 Suspension de performance
 Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction
 Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence
 Freins avant à disques ventilés de 294 mm x 24 mm, avec étriers à deux pistons
 Freins arrière à disques pleins de 286 mm x 10 mm, avec étriers à piston simple
 Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux
 Appuie-tête avant intégrés aux sièges
 Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique
 Jantes en alliage d'aluminium de 17 po au fini métallisé gris fusil et pneus d'été de performance Dunlop® SP SPORT® 01
 Moulures latérales aérodynamiques à effets de sol couleur caisse
 Diffuseur arrière sous la carrosserie
 Système d'échappement à quatre embouts (5 portes)
 Système d'échappement haute performance à quatre embouts (4 portes)

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables
 Déflecteur à profil bas avec feu d'arrêt intégré (4 portes)
 Déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré (5 portes)
 Calandre grillagée noire en inox
 Dégivreur d'essuie-glaces avant
 Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus et commandes audio intégrées au volant
 Système mains libres Bluetooth® à activation vocale avec commandes intégrées au volant
 Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth®
 Contrôle de la température automatique
 Volant télescopique inclinable avec commandes de régulateur de vitesse intégrées
 Levier de vitesse et volant gainés de cuir
 Pédales sport en alliage d'aluminium
 Cache-bagages rétractable (5 portes)
 Sièges avant chauffants sport, de type rallye
 Accoudoir central repliable dans la banquette arrière (4 portes)
 Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat
 Sellerie en tissu noir anthracite avec surpiqûres rouges et logo « WRX » aux dossiers

Groupe Limited : Livrable sur Impreza WRX

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
 Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
 Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
 Assise des sièges en cuir

Les détails sur les produits sont fondés sur les plus récents renseignements disponibles au moment de la publication et Subaru Canada se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis et sans être tenue à aucune obligation. © 2010 Subaru Canada, Inc.



Impreza WRX STI

Moteur BOXER SUBARU à haut rendement, 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec turbocompresseur haute pression, refroidisseur d'air, système de contrôle actif des soupapes double et système SI-DRIVE

305 chevaux de puissance et 290 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 6 rapports (6MT) avec dispositif antirecul

Système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Différentiel avant autobloquant hélicoïdal

Différentiel arrière autobloquant TORSEN®

Différentiel central multimode sur demande (DCCD)

Système VDC multimode (contrôle de la dynamique du véhicule) et système de contrôle de la traction (TCS)

Système de freinage haute performance Brembo®, marqué STI

Système de freinage antiblocage ABS sport avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Freins avant à disques ventilés de 326 mm x 30 mm, avec étriers à quatre pistons

Freins arrière à disques ventilés de 316 mm x 20 mm, avec étriers à deux pistons

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux

Appuie-tête avant intégrés aux sièges

Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique

Jantes en alliage d'aluminium coulé Enkei de 18 po avec pneus d'été de performance Dunlop® SP600

Système d'échappement à quatre embouts (5 portes)

Système d'échappement haute performance à quatre embouts (4 portes)

Moulures latérales aérodynamiques à effets de sol couleur caisse, intégrées à la caisse

Diffuseur arrière sous la carrosserie

Grand déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré (5 portes)

Déflecteur arrière à profil surélevé (4 portes)

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus et commandes audio intégrées au volant

Système mains libres Bluetooth® à activation vocale avec commandes intégrées au volant

Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth®

Volant télescopique inclinable avec commandes de régulateur de vitesse intégrées

Pédales sport en alliage d'aluminium

Sièges avant chauffants sport, de type rallye

Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat

Cache-bagages rétractable dans l'aire de chargement (5 portes)

Sellerie en Alcantara® noir avec surpiqûre rouge, supports latéraux en cuir noir anthracite et logo STI aux dossiers

Groupe Sport-tech : livrable sur Impreza WRX STI

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel

Climatiseur avec contrôle de la température automatique

Système audio et de navigation Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, incluant radio AM/FM, lecteur CD-MP3/WMA, écran tactile amovible et carte SD avec 12 millions de points d'intérêt

Enceintes Pioneer® A-Series à l'avant

Feux clignotants à DEL intégrés

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

	WRX		WRX STI	
	4 portes	5 portes	4 portes	5 portes
Dimensions et capacités (Remarque : dimensions et capacités fondées sur modèle d'entrée de gamme)				
ÉCONOMIE D'ESSENCE				
Transmission manuelle (ville/route) (L/100 km)	11,1/8,0	11,1/8,0	12,4/8,8	12,4/8,8
Transmission manuelle (ville/route) (mi/gal. impérial)	25/35	25/35	23/32	23/32
Indice d'octane minimum recommandé (AKI) (*indice requis)	91*	91*	91*/93	91*/93
Capacité du réservoir d'essence (L)	64	64	64	64
POIDS				
Masse en état de marche	1 455	1 455	1 535	1 530
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) (kg)	1 990	1 990	2 030	2 030
PERFORMANCE				
Moteur : pression maximum de suralimentation (PSI)	13,3	13,3	14,7	14,7
Performance : 0 - 100 km/h (sec.) †	5,4	5,4	4,9	4,9
Vitesse maximale (km/h) †	228	228	255	250
EXTÉRIEUR				
Longueur (mm)	4 580	4 415	4 580	4 415
Largeur (mm) excluant rétroviseurs	1 795	1 795	1 795	1 795
Largeur (mm) incluant rétroviseurs	1 982	1 982	1 982	1 982
Hauteur (mm)	1 475	1 475	1 470	1 470
Empattement (mm)	2 625	2 625	2 625	2 625
Voie avant (mm)	1 530	1 530	1 530	1 530
Voie arrière (mm)	1 540	1 540	1 540	1 540
Garde au sol minimale (masse en état de marche) (mm)	155	155	150	150
Direction : nombre de tours de volant (d'une butée à l'autre)	2,8	2,8	2,8	2,8
Direction : diamètre de braquage (trottoir à trottoir) (m)	11,0	11,0	11,0	11,0
Coefficient de traînée (cd)	0,34	0,36	0,34	0,36
INTÉRIEUR				
Dégagement pour la tête : avant (mm) (*modèles avec toit ouvrant)	1 023 (998*)	1 023 (998*)	1 023 (998*)	1 023 (998*)
Dégagement pour la tête : arrière (mm)	954	956	954	956
Dégagement pour les jambes : avant (mm)	1 105	1 105	1 105	1 105
Dégagement pour les jambes : arrière (mm) (minimum)	852	852	852	852
Largeur aux épaules : avant (mm)	1 392	1 392	1 392	1 392
Largeur aux épaules : arrière (mm)	1 351	1 351	1 351	1 351
Largeur aux hanches : avant (mm)	1 356	1 356	1 356	1 356
Largeur aux hanches : arrière (mm)	1 353	1 353	1 353	1 353
Volume passagers EPA (L)	2 678	2 678	2 678	2 678

Les détails sur les produits sont fondés sur les plus récents renseignements disponibles au moment de la publication et Subaru Canada se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis et sans être tenu à aucune obligation. © 2010 Subaru Canada, Inc.

	WRX		WRX STI	
	4 portes	5 portes	4 portes	5 portes
AIRE DE CHARGEMENT				
Volume du coffre EPA (L)	320	-	320	-
Volume de chargement (banquette relevée) (L)	-	538	-	538
Volume de chargement (banquette rabattue à plat) (L)	-	1 257	-	1 257
Longueur du plancher (banquette rabattue à plat) (mm)	1 527	1 527	1 527	1 527
Longueur du plancher (banquette relevée) (mm)	-	805	-	805
Hauteur (au hayon) (mm)	-	675	-	675
Largeur d'ouverture du hayon (à la ligne de ceinture) (mm)	-	1 050	-	1 050
Largeur entre les passages de roues (mm)	-	1 067	-	1 067
RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION				
Transmission manuelle (5MT) :				
Rapport initial	3,166	3,166	-	-
Deuxième rapport	1,882	1,882	-	-
Troisième rapport	1,296	1,296	-	-
Quatrième rapport	0,972	0,972	-	-
Cinquième rapport	0,738	0,738	-	-
Marche arrière	3,333	3,333	-	-
Rapport de démultiplication total	3,900	3,900	-	-
Transmission manuelle (6MT) :				
Rapport initial	-	-	3,636	3,636
Deuxième rapport	-	-	2,235	2,235
Troisième rapport	-	-	1,521	1,521
Quatrième rapport	-	-	1,137	1,137
Cinquième rapport	-	-	0,971	0,971
Sixième rapport	-	-	0,756	0,756
Marche arrière	-	-	3,545	3,545
Rapport de démultiplication total	-	-	3,900	3,900

Les détails sur les produits sont fondés sur les plus récents renseignements disponibles au moment de la publication et Subaru Canada se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis et sans être tenue à aucune obligation. © 2010 Subaru Canada, Inc.

† Selon les essais réalisés à l'interne.

* Respectez toutes les limites de vitesse et le code de la route.

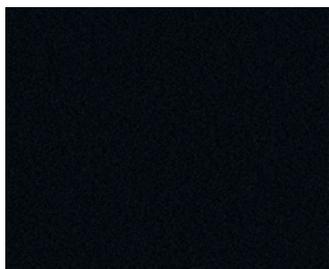
● De série
 - Non offert

GL De série avec groupe Limited
GST De série avec groupe Sport-tech

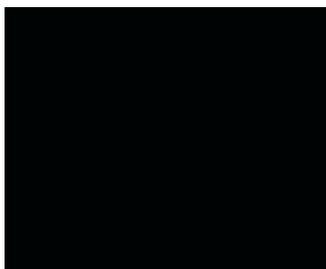
¹ Également offert en accessoire



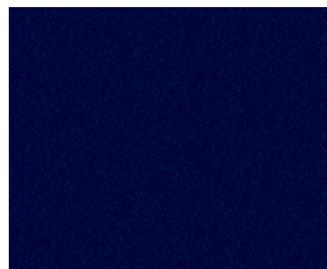
COLORIS EXTÉRIEURS



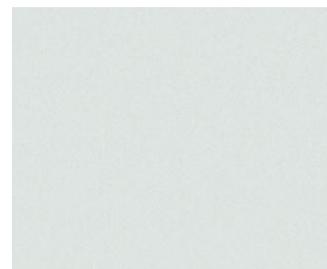
Gris foncé métallisé



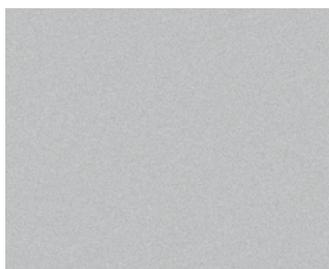
Noir obsidienne nacré



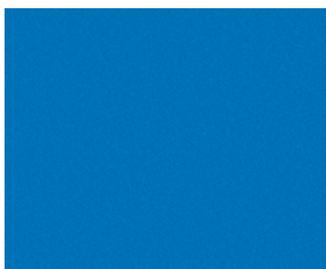
Bleu plasma nacré



Blanc satin nacré



Argent étincelant métallisé



Bleu rallye nacré

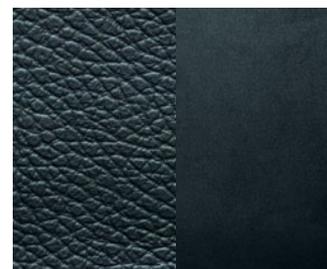
SELLERIE



Tissu noir anthracite
avec surpiqûres rouges



Cuir noir
avec surpiqûres rouges



Cuir noir anthracite/Alcantara® noir
avec surpiqûres rouges

JANTES



Jantes en alliage d'aluminium
à quinze rayons de 17 po au
fini métallisé gris fusil
(WRX et WRX groupe Limited)



Jantes en alliage d'aluminium coulé
Enkei à quatorze rayons de 18 po avec
cache-moyeux marqués du logo STI
(WRX STI et WRX STI groupe Sport-tech)

Les détails sur les produits sont fondés sur les plus récents renseignements disponibles au moment de la publication et Subaru Canada se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis et sans être tenue à aucune obligation. © 2010 Subaru Canada, Inc.

PRIX DES VÉHICULES

MODÈLE		MOTEUR	TRANSMISSION	PDSF
WRX	4 portes	2,5 L DACT TURBO	5MT	32 495 \$
	5 portes	2,5 L DACT TURBO	5MT	33 395 \$
WRX groupe Limited	4 portes	2,5 L DACT TURBO	5MT	35 495 \$
	5 portes	2,5 L DACT TURBO	5MT	36 395 \$
WRX STI	4 portes	2,5 L DACT TURBO	6MT	37 995 \$
	5 portes	2,5 L DACT TURBO	6MT	38 895 \$
WRX STI groupe Sport-tech	4 portes	2,5 L DACT TURBO	6MT	41 595 \$
	5 portes	2,5 L DACT TURBO	6MT	42 495 \$

TOUS LES PRIX ET SPÉCIFICATIONS SONT SUJETS À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS. LE CONCESSIONNAIRE PEUT VENDRE À UN PRIX INFÉRIEUR AU PRIX DE DÉTAIL SUGGÉRÉ, SANS RÉCRIMINATION DE LA PART DE SUBARU CANADA, INC. LES PDSF INDIQUÉS N'INCLUENT PAS LA TAXE D'ACCISE POUR LE CLIMATISEUR, LE TRANSPORT PAR VOIE TERRESTRE ET LES FRAIS DE PRÉPARATION À LA ROUTE. LES PDSF N'INCLUENT PAS LES TAXES APPLICABLES.

COLORIS OFFERTS

COLORIS EXTÉRIEURS	CODE COULEUR	4 PORTES				5 PORTES			
		WRX	WRX groupe Limited	WRX STI	WRX STI groupe Sport-tech	WRX	WRX groupe Limited	WRX STI	WRX STI groupe Sport-tech
Gris foncé métallisé	1K	☐	☐	▲	▲	☐	☐	▲	▲
Noir obsidienne nacré	2J	☐	☐	▲	▲	☐	☐	▲	▲
Bleu plasma nacré	9T	☐	☐	▲	▲	☐	☐	▲	▲
Blanc satin nacré	7J	☐	☐	▲	▲	☐	☐	▲	▲
Argent étincelant métallisé	3S	☐	☐	▲	▲	☐	☐	▲	▲
Bleu rallye nacré	2C	☐	☐	▲	▲	☐	☐	▲	▲
SELLERIE		Tissu	Cuir	Alcantara®/Cuir	Alcantara®/Cuir	Tissu	Cuir	Alcantara®/Cuir	Alcantara®/Cuir

▲ : Intérieur en Alcantara® noir/cuir noir anthracite ☐ : Intérieur noir anthracite

Les détails sur les produits sont fondés sur les plus récents renseignements disponibles au moment de la publication et Subaru Canada se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis et sans être tenue à aucune obligation. © 2010 Subaru Canada, Inc.