

Le meilleur plan pour l'avenir est d'en avoir un

Faites le calcul grâce à notre calculateur d'épargne-retraite

Faire le calcul



Subaru Legacy 2013 : à bas les préjugés !

4 février 2013, par **Luc Gagné**



Photo : Luc Gagné

conduite sur route et sur piste au volant de la berline Legacy.

Un modèle qui se raffine

La refonte qui nous a apporté la Legacy 2010 a permis d'améliorer plusieurs aspects de la voiture, par rapport au modèle qu'elle remplaçait. Pour la première fois de son histoire (la première Legacy a été lancée en 1990) cette voiture japonaise pouvait rivaliser d'aplomb avec les modèles de taille intermédiaire les plus populaires, comme la Toyota Camry, la Honda Accord, la Ford Fusion et la Hyundai Sonata, et ce même en étant dotée d'une transmission intégrale de série.

Le modèle 2013, conserve les attributs qui l'ont rendue attrayante (intérieur spacieux convenant à quatre adultes, conduite stimulante, consommation limitée, coffre volumineux, silhouette caractéristique, etc.), mais elle bénéficie en plus de petites améliorations qui devraient lui permettre de maintenir cette position concurrentielle.

La version la plus vendue, la Legacy 2.5i, est toujours animée par un moteur de 2,5 litres à cylindres à plat opposés (Boxer, si vous préférez). Un 4-cylindres dont la conception donne un centre de gravité plus bas qu'un moteur à cylindres verticaux, ce qui contribue à rendre le comportement routier équilibré. Des améliorations apportées à ce moteur permettent désormais d'en tirer 173 ch. et 174 lb.-pi. de couple. Un léger gain de puissance (3 ch. et 4 lb.-pi.) qui permet de réduire le temps d'accélération de 0 à 100 km/h de 9,5 à 9,3 secondes.

Vive le couple !

Ces améliorations procurent aussi un couple moteur supérieur à bas régime. Cela permet à la boîte de vitesses automatique à variation continue d'exceller, rien de moins. Cette boîte de vitesses est souple et discrète. On peut même la commander à volonté à partir de longues palettes de changement de rapports fixées à bonne hauteur derrière le volant. Sur des routes sinueuses, comme celles des Laurentides où nous avons conduit la Legacy, ce système d'apparence anodin donnait un caractère sportif à cette grande berline à vocation familiale. Il devient ainsi possible de profiter du couple moteur généreux.

En prime, le conducteur bénéficie d'une consommation de carburant comparable à celle des championnes de son créneau. En utilisant les cotes de consommation de Transports Canada, qui ont le mérite d'être comparables, une Legacy 2.5i à boîte automatique utiliserait 8,4 litres/100 km en conduite urbaine et 6,0 litres/100 km sur l'autoroute. Ces chiffres la placent dans le giron d'une Camry LE (8,2 et 5,6 litres/100 km), d'une Hyundai Sonata GL (8,7 et 5,6 litres/100 km) et d'une Honda Accord EX-L (7,8 et 5,5 litres/100 km), les cotes de ces trois rivales munies d'un 4-cylindres de puissance équivalente et d'une boîte automatique à 6 rapports ou à variation continue. Voilà le mythe populaire de la surconsommation de carburant qui passe à la filière 13 !

Le coût d'utilisation de cette voiture, qui bénéficie de l'une des meilleures transmissions intégrales offertes au

Notre-Dame-de-la-Merci — Subaru veut abattre des préjugés entourant la Legacy, comme celui qui porte les consommateurs à associer transmission intégrale et surconsommation de carburant, ou cet autre qui leur fait croire que cette berline est plus chère que ses rivales.

Avec l'arrivée de l'actuelle génération de Legacy, qui a été lancée en 2010, les fondements de ces préjugés ont fondu... comme la neige au printemps ! Voilà l'essentiel du message que la filiale canadienne de Subaru souhaite transmettre aux consommateurs.

Pour se faire, en janvier, elle a convié un groupe de journalistes canadiens à relever le « Défi hivernal Subaru », une expérience de

Publicité

Savez-vous combien vous aurez besoin pour votre retraite?

Faites le calcul grâce à notre calculateur d'épargne-retraite

Faire le calcul



CHEVROLET

Nous avons le véhicule parfait pour vous.

EN SAVOIR PLUS

Concessionnaire en vedette

Matches comparatifs



Face à face : Honda Insight 2012 vs Toyota Prius c 2012



Face à face : Chevrolet Camaro ZL1 2013 vs Ford Mustang Shelby GT500 2013



Scion FR-S vs Subaru BRZ : Les jumelles s'affrontent enfin!



Face à face : Honda Civic Si vs Kia Forte Koup SX vs Scion tC

▶ Voir tous

Voitures neuves

Ford

Choisissez un modèle



Parcourir par : **Catégorie** | Prix

Berline

Hybride

Canada, n'est donc plus supérieur d'office. Tout dépend désormais de la façon de conduire...

Rappelons que la transmission intégrale de Subaru est un système en prise constante, pas un système réactif qui impose invariablement de brèves fractions de seconde pour... réagir.

Pour les Legacy équipées de la boîte manuelle à 6 rapports (de série pour la version de base et 2.5i Tourisme), le couple est réparti également entre les roues avant et arrière. Avec la boîte automatique, cette répartition devient asymétrique : 40 % devant et 60 % à l'arrière. Ces paramètres varient naturellement selon les conditions routières.

Destination Mécaglisse

Pour mettre en valeur cette transmission intégrale, Subaru nous a conviés à une séance d'essais au complexe Mécaglisse dans les pires conditions routières qu'un automobiliste peut affronter : l'hiver québécois.

Mécaglisse, c'est le paradis des amateurs de conduite, sportive ou non. Ce site exceptionnel situé à 90 km/h de Montréal, dans Lanaudière, réunit de nombreuses pistes sur lesquelles il est possible d'apprendre et d'approfondir des techniques de conduite, pas nécessairement pour conduire vite, mais plutôt pour conduire mieux.

Ce sont des pistes sinueuses enneigées et glacées, caractérisées par leurs dénivellations importantes, sur lesquelles nous avons comparé le comportement d'une Legacy à celui de deux rivales : l'Accord et la Camry. Pour rendre la comparaison plus juste, toutes les voitures d'essais avaient été chaussées du même modèle de pneu d'hiver : un Bridgestone Blizzak.

Bien entendu, dans tous les exercices de maniement, en slalom ou sur les circuits parcourus en boucle, les deux rivales à deux roues motrices étaient généralement défavorisées. Elles n'arrivaient pas toujours à procurer au conducteur le contrôle nécessaire pour maintenir le cap sur une surface glissante ou enneigée, chose que la Legacy accomplissait avec une facilité accrue. La démonstration offrait quelque chose d'évident, c'est sûr.

Parlons prix

Ce qui n'est pas apparent dans un exercice pareil, cependant, c'est que la Legacy peut accomplir cela avec une consommation de carburant et pour un prix d'achat qui est comparable.

La Legacy d'entrée de gamme est offerte à partir de 23 495 \$ (avec la boîte manuelle). Ce prix « accote » celui d'une Honda Accord LX, le modèle de base équipé d'une boîte manuelle et offert à partir de 23 990 \$, compte tenu du fait que ces deux voitures disposent d'une dotation comparable. La Camry LE, la version d'entrée de gamme de Toyota, elle, est offerte avec une boîte automatique à partir de 23 700 \$. La Legacy de base équipée d'une boîte automatique est offerte à partir de 24 794 \$, ce qui représente une différence de 1 000 \$... et deux roues motrices !

Par rapport à l'Accord LX à boîte automatique, l'avantage revient à la Subaru, la Honda étant offerte à partir de 25 190 \$. Bref, l'affirmation qu'une Legacy coûte plus cher à l'achat à cause de sa transmission intégrale ne tient plus. Un autre mythe bon pour la filière 13.

Même sa version cossue, la Legacy 3.6R, animée par un 6-cylindres-à-plat de 3,6 litres, affiche des prix comparables à ceux des Camry V6 et Accord V6.

Pour cultiver l'attrait de la Legacy, le modèle 2013 se distingue par les retouches esthétiques qui ont été apportées à sa partie avant (pare-chocs, phares, grille) et aux améliorations de l'intérieur (nouveaux cadrans, nouveaux revêtements pour les sièges). D'autres modifications apportées, celles-là, à la servodirection et à la suspension (barre stabilisatrice avant de plus gros diamètre, nouvel ensemble d'amortisseurs et de ressorts hélicoïdaux arrière, renforcement du châssis) ont permis de rendre le roulement ferme à souhait et à réduire le roulis dans les courbes.

Vous comprendrez qu'en relevant ce défi hivernal, j'ai été convaincu !

Fiche technique

Modèle : Subaru Legacy 2.5i 2013

Échelle de prix : 23 495 \$ à 36 195 \$

Transport et préparation : 1 595 \$

Moteur : H4, 2,5 litres

Puissance/couple : 173 ch / 174 lb-pi

Transmissions : manuelle à 6 rapports (de série pour 2.5i et 2.5 Tourisme); automatique à variation continue (option pour 2.5i et 2.5 Tourisme; de série pour 2.5 Commodité et 2.5 Limited)

Suspension (av./ar.) : indépendante/indépendante

Freins (av./ar.) : disques ventilés/disques pleins

Direction : à crémaillère à servoassistance

Pneus (av./ar.) : 205/60R16 (2.5i et 2.5 Commodité), 215/50R17 (2.5 Tourisme et 2.5 Limited)

Garantie de base : 3 ans / 60 000 km

Garantie du groupe motopropulseur : 5 ans / 100 000 km

Consommation annoncée ville/route, litres aux 100 km : 9,8 / 7,0 (BVM); 8,4 / 6,0 (BVA).

Modèles concurrents : Buick Regal, Chevrolet Malibu, Chrysler 300, Dodge Charger, Ford Fusion, Honda Accord, Hyundai Sonata, Kia Optima, Mazda 6, Nissan Altima, Suzuki Kizashi, Toyota Camry, Volkswagen Passat.

Contenu connexe :

[Scion FR-S vs Subaru BRZ : Les jumelles s'affrontent enfin](#)

[Subaru Legacy et Outback 2013 : évolution dans le détail](#)

[Subaru XV Crosstrek 2013 : dans la lignée de l'Outback](#)



Coupé
Camionnette
VUS/Multisegments
Mini/Fourgonnette

Sport
Cargo
Décapotable
Bicorps à hayon

Guide de véhicules neufs



Véhicules neufs : 20 aubaines de fin d'année 2012



En quête d'un VUS compact? Voici vos choix.



Top 20 des véhicules 2012 non hybrides les plus écoénergétiques



Acheter son véhicule en fin d'année : quels sont les avantages ?

[► Voir tous](#)

Auto Rétro



Notre Chevrolet C-10 : depuis les douanes jusqu'au début de la restauration



Chrysler Saratoga 1961 : 33 ans sans voir la pluie



Plymouth Cranbrook 1952 : retour vers le futur



Toyota Corolla 1987 : oui, elle a déjà été « cool »

[► Voir tous](#)



[Recommander](#) 0
 [Tweeter](#) 0
 [Submit](#)
[+1](#) 0
 [Plus](#)
[Envoyer à un ami](#)

Contenu connexe



Chrysler 300S Bronze
turbine, une évocation du passé
[Lire la suite](#)



Land Rover royal à vendre !
[Lire la suite](#)

0 commentaires



Laissez un message...

[Commentaires](#) | [Communauté](#)

Personne n'a encore commenté.

AUSSI SUR SYMPATICO AUTOS FR

Qu

Toyota Tundra 2014 : conquête américaine, prise deux

4 commentaires • il y a un jour



norcos — un ram et rien d'autre

Cadillac ATS et Ram 1500, les Véhicules nord-américains de l'année

1 commentaire • il y a 25 jours



luc — content pour le Ram depuis plusieurs années c'est un modèle qui innove

Toyota Corolla Furia Concept : Fa

5 commentaires • il y a 4 jours



Éric Côté — Ya des nouvelles images ne déteste pas ce que je vois.. c'est p

Une Lexus en quête de conducteur compétents

1 commentaire • il y a un mois



master — lol un peu dépassé comment et toyota justement ont déjà développ

[Comment feed](#)
[Inscrivez-vous par courriel](#)

Voitures neuves

- ▶ Trouver une voiture
- ▶ Voitures les plus vues
- ▶ Comparaison de véhicules

Essais

- ▶ Tous les essais
- ▶ Matches comparatifs

Actualité

- ▶ Dernières nouvelles

Dossiers

- ▶ Chroniques
- ▶ Années 80
- ▶ Auto Exotique
- ▶ Auto Radar
- ▶ Auto Rétro
- ▶ Centre du camion
- ▶ Ciné-parc
- ▶ Prototypes
- ▶ Zone petites voitures
- ▶ Zone performance

Photos et vidéos

- ▶ Galeries d'images
- ▶ Générations
- ▶ Automobile 5.0
- ▶ Parlons chars
- ▶ Vidéos Jokeroo

Blogues

- ▶ Automobile 5.0, le blogue
- ▶ Blogue "Au volant!"
- ▶ Aperçu dans la rue
- ▶ Bijou à vendre

Salons

- ▶ Chicago
- ▶ Detroit
- ▶ Francfort
- ▶ Genève
- ▶ Los Angeles
- ▶ Montréal
- ▶ New York
- ▶ Paris
- ▶ SEMA - Las Vegas
- ▶ Shanghai
- ▶ Tokyo
- ▶ Toronto

Trucs et conseils

- ▶ Assurances
- ▶ AutoSoin
- ▶ Financement
- ▶ Garantie
- ▶ Guide d'achat (neuf)
- ▶ Guide d'achat (occasion)
- ▶ Hiver au volant
- ▶ Location
- ▶ Pneus
- ▶ Sécurité
- ▶ Vente

